

Een gemetselde schoorsteen op de nok is bekend. Maar als je deze op een wolfseind, een hoek- of een kilkeper wilt hebben of ergens midden in het dakvlak, wordt het al ingewikkelder. Om maar niet te praten over een hol of bol gebogen dak. Voor het Next schoorsteensysteem maakt dat allemaal niet uit. Deze schoorstenen zijn overal op elke dakvorm te plaatsen, ongeacht de bedekking van pannen, leien en riet of een metalen afwerking. Prettige bijkomstigheden zijn dat dit type geprefabriceerde schoorstenen niet kan lekken, makkelijk is te maken en lichter is dan een traditioneel gemetselde schoorsteen.

*Tekst: Joop Wilschut*

*Beeld: Next Schoorsteensystemen,  
's-Gravendeel*

## Gemetselde schoorsteen voor elk daktype



Fraai voorbeeld van een Next schoorsteen zonder lood in een rieten kap.

### System vereenvoudigt plaatsing

**H**et oogt als een traditionele schoorsteen, maar de schijn bedriegt op een aangename manier. De schoorsteen, een halfsteens gemetseld buitenblad, loopt namelijk niet verder dan het dakbeschot. Daar staat het op een geprefabriceerde kunststof bak. Een gootstuk verzorgt de gecontroleerde afvoer van hemelwater. Als je niet bij de montage bent geweest, zie je nauwelijks verschil met een traditionele schoorsteen. Of het moet zijn dat je de loodloketten en -slabben mist. Maar zelfs die zijn op verzoek als 'sierelementen' in te werken en dan is het verschil compleet verdwenen.

Next kent een aantal standaard-systemen voor plaatsing op een enkel hellend vlak, op de nok, als nokgevel schoorsteen, op een wolfseind en op een tentdak. Deze systemen zijn te leveren in uitvoeringen met afmetingen variërend van 400 mm tot 900 mm en een standaardhoogte van 1.100 mm. Andere schoorsteenmodellen zoals op een mansardedak, op een hoek- of kilkeper, op een hol of bol dakvlak en ronde schoorsteenvormen vallen onder maatwerk. Voor de juiste voorbereiding van dit soort schoorstenen is een situatietekening met maatvoering nodig om een passende oplossing te kunnen leveren.



**Het kenmerk van een Next schoorsteen is dat de loodloketten ontbreken.**

Grotere schoorstenen dan standaard worden vooraf constructief beoordeeld. Een schoorsteen is ook woningscheidend toe te passen. In dat geval is een extra aftimmering met isolatie en brandwerende beplating noodzakelijk. Het geluidrapport met voorgeschreven isolatie is bij Next Schoorsteensystemen op te vragen.

### Drie onderdelen

Het schoorsteensysteem bestaat uit drie onderdelen: het metselplateau, de bak of bodem en het gootstuk. Met deze drie is in principe elk schoorsteentype op elke willekeurige plaats in iedere dakvorm met diverse bedekkingen aan te brengen. Het metselplateau is het constructieve deel van de schoorsteen. Het bestaat uit thermisch verzinkte staalplaat met eventueel een 80 mu of 120 mu poedercoating in een hoekstaalprofilering. Op de flens, waarvan de breedte is gebaseerd op de breedte van de toe te passen steen, wordt het halfsteens metselwerk opgetrokken. Op de vier hoekpunten zitten draadeinden M12, waaraan de gemetselde schoorsteen is op te hijsen met meegeleverde hijsogen. Een aluminium bovenplaat met isolatie aan de onderzijde sluit de gemetselde kolom af. Vier gaten in deze plaat vallen over de draadeinden en zorgen daarmee voor de stabiliteit van het geheel bij het hijsen.

Met een eveneens meegeleverde verankeringsset is het plateau te koppelen aan de onderliggende draagconstructie.

De bak is gemaakt van een grijze, UV bestendige kunststof en heeft een dubbele functie. De steunen in de bak dragen de krachten van het metselplateau over aan de onderliggende constructie. Daarnaast zorgt de bak ervoor dat binnengedrongen water over het dak wordt afgevoerd. De vorm van de bak is afgestemd op de plaats van de schoorsteen in het dakvlak. De bak is volledig geïsoleerd met 50 mm EPS, waardoor geen koudebrug, condensvorming en tocht kunnen ontstaan. Als loodvervanger is aan de voorzijde(n) Wakaflex aangebracht, dat aan de dakbedekking wordt bevestigd.

Het gootstuk van kunststof, gewapend EPDM en schuimrubber zorgt voor een gecontroleerde afvoer van hemelwater naar de bak. Het komt op de panlatten tussen schoorsteen en dakbedekking te zitten, waarbij het EPDM aansluit op het metselwerk en de opening afdicht. Regenwater, dat langs de schoorsteen loopt, wordt hierdoor tot in de bak geleid en daar verder afgevoerd op het dak. Afhankelijk van het type schoorsteen bestaat het gootstuk uit één of twee stukken.

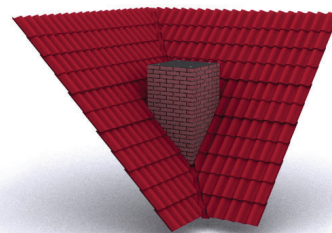
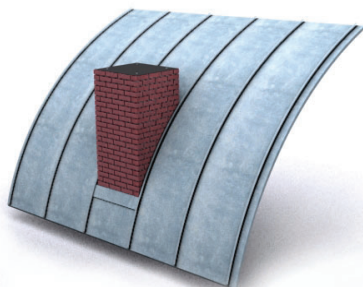
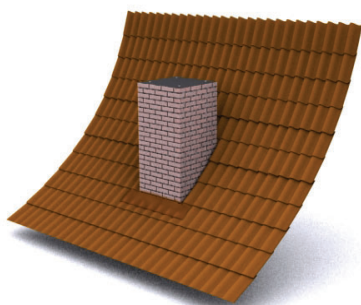
Voor de montage van de verschillende typen schoorstenen en dan met name voor het aanbrengen van de bak en het gootstuk, zijn gedetailleerde instructies te downloaden van [www.nextschoorstenen.nl](http://www.nextschoorstenen.nl).



**De geïsoleerde kunststof bak is in de dakconstructie geplaatst en het dubbelwandige rookgasafvoerkanaal steekt er al doorheen.**



**De nu nog zichtbare gootstukken naast de schoorsteen verdwijnen straks achter/onder de pannenbedekking.**



**Voorbeelden van dakvormen en plaatsen waar het normaliter heel ingewikkeld is om een schoorsteen aan te brengen.**

Hierbij wordt vooral aandacht besteed aan de maatvoering en de juiste (terug)plaatsing van de panlatten. Ook voor het metselen van de kolom zijn instructies te vinden op de site. Dit werk kan op de bouwplaats zelf gebeuren, maar is ook in een bedrijfshal onder geconditioneerde omstandigheden uit te voeren.

**Toebehoren**

De schoorstenen worden als een compleet systeem geleverd. Dat houdt in: niet alleen het metselplateau, de bak, de gootstukken, de bovenplaat en de verankeringsset, maar ook bevestigingsmaterialen, hijsogen en voegroosters. In de metalen bovenplaat zijn al de sparingen voor de doorvoering van de diverse kanalen op te nemen. Daarnaast is Next in staat een aantal doorvoeren aan te bieden. Doorvoeren voor een HR- en een VR-ketel, voor mechanische ventilatie (MV), warmteterugwinning (WTW), rioolontluchting en rookgaskanalen.

De betonnen afdekplaat is bij een Next schoorsteen niet meer nodig. De metalen bovenplaat zorgt voor een goede afdichting tegen weersinvloeden en scheidt behoorlijk in gewicht. Maar zo men dat wenst, blijft een betonnen afdekplaat mogelijk. Als alternatief voor een esthetische afronding van het metselwerk zijn er ook sierranden van Belgisch hardsteen te leveren. Of een matzwart gelakte sierkap van 15 mm dik roestvaststaal in vier modellen. En daarop ook nog windwijzers van zwart gepoedercoat en lasergesneden plaatstaal, koper of zink.

**De aanleiding tot**

Frank van Bunderen kreeg begin 2005 als werkvoorbereider bij een bouwbedrijf van doen met gemetselde schoorstenen. Dit complexe onderdeel van een dak bleek een bron van ergernis voor bouwver en opdrachtgever; met name door lekkages en de bewerkelijkheid op een moeilijke plaats.

Hij ging de uitdaging aan om hiervoor een oplossing te vinden, die minimaal kostenneutraal moest zijn ten opzichte van een traditionele schoorsteen. Een oplossing, die zou garanderen dat lekkages verleden tijd en schoorstenen makkelijker te maken zouden zijn en authentiek.

Na ruim twee jaar testen, ontwikkelen, informatie inwinnen en patenteren is het Next schoorsteen-systeem ontstaan. Een uniek systeem, dat niet kan lekken en met gemiddeld 24 manuren minder is te maken. Bovendien weegt een Next schoorsteen 60% tot 70% minder en is goedkoper dan een traditionele schoorsteen.



**De op de grond gemetselde schoorsteenkolom met bovenplaat en doorvoeren. Aan de hijsogen wordt het geheel naar zijn plek op het dak getild.**

Van Bunderen is ook gecharmeerd van het ontbreken van, zoals hij het noemt, ontsierende loodloketten. “De schoorsteen lijkt nu puur natuur uit het dak te komen. Iets dat vooral bij een rieten kap veel fraaier staat dan een schoorsteen met lood er omheen.”



**Van beneden naar boven: de bak, het gootstuk, het metselplateau en de bovenplaat.**

