

Tekst en beeld: Joop Wilschut

Op 6 januari jongstleden heeft een schoorsteen op een woonhuis in 's-Gravendeel een nieuw aanzicht gekregen. De steenstrips, waarmee dat is gedaan, zijn echter niet op de bestaande schoorsteen aangebracht. Nee, deze zijn verlijmd op een op maat gemaakt frame, dat men over het oude bouwsel heeft laten zakken. De plaatsing van het frame is gebaseerd op het principe van het Next systeem, waarover uitvoering is geschreven in Dakenraad nr. 80.

## Een nieuwe 'mantel' voor de schoorsteen



De bak komt nergens boven het dakbeschot uit.

### Next Renovation: wereldprimeur in 's-Gravendeel

**D**e schoorsteen op het huis van de familie Smaal was niet meer waterdicht. “We merkten op regenachtige dagen aan het irriterende getik dat er water viel op de aluminium buizen van de luchtbehandeling in het schoorsteenkanaal boven de haard”, laat Herman Smaal weten. “Inspectie van de schoorsteen leverde niets op; er waren geen scheuren te zien. Waarschijnlijk raakten de stenen verzadigd en kwam er zo water naar binnen. Hoe dan ook er moest iets gebeuren.

Bovendien zag de schoorsteen er niet meer uit door de groene uitslag en een vroegere reparatie met een andere steensoort. We hebben toen contact gezocht met Frank van Bunderen van Next Schoorsteensystemen en hij heeft de oplossing bedacht.”

#### Next Renovation

De oplossing is gevonden in een soort overzetschoorsteen, die volgens het principe van Next Schoorsteensystemen wordt aangebracht. Dit principe bestaat uit een geprefabriceerde schoorsteen van een

halfsteens gemetseld buitenblad, dat in een eveneens geprefabriceerde kunststof bak wordt geplaatst. Het constructief meest opvallende aan een Next schoorsteen is dat het metselwerk niet verder loopt dan het dakbeschot. Een gootstuk verzorgt de gecontroleerde afvoer van hemelwater in de kunststof bak en vandaar naar het dak toe. Bij de Next Renovation, zoals Van Bunderen de nieuwe vinding noemt, wordt ook gewerkt met een prefab schoorsteen, een kunststof bak en gootstukken, maar het is allemaal net even anders, laat hij weten.



**De oude schoorsteen lekte en zag er niet echt fraai uit.**

“Het ‘gemetselde’ gedeelte heeft een aluminium frame als basis. Als staanders gebruiken we vier hoeklijnen 60 mm x 60 mm x 6 mm, die aan de onderzijde zijn gekoppeld door strips 60 mm x 6 mm en aan de bovenzijde door kokerprofielen 40 mm x 40 mm x 3 mm. Op dit frame schroeven we rondom een cementgebonden plaat van 8 mm, waarop vervolgens 23 mm dikke, gezaagde steenstrips worden verlijmd. Onderaan de staanders zijn 10 mm hoge pootjes gelast om het frame vrij te houden van de kunststof bak en de waterloop van het eventueel binnengedrongen water niet te belemmeren.



**De kunststof bak waarin de nieuwe overzetschoorsteen komt te staan.**

Ook de kunststof bak heeft net even een andere vorm dan de standaarduitvoering. De sleuf waarin de overzetschoorsteen komt te staan is smaller, omdat steenstrips en de cementgebonden plaat dunner zijn dan een halfsteens wandje en je de sparing in het oude dak zo klein mogelijk wilt houden. De opstaande binnenrand aan de voorkant is ook hoger om iets meer stijfheid te geven. Deze schoorsteen wordt namelijk niet verankerd aan de bak of de onder(draag)constructie. Dat is ook niet nodig, zo is berekend, omdat de bestaande schoorsteen waar het geheel overheen wordt gezet, al voldoende stevigheid biedt. De hogere opstaande binnenrand heeft ook geen kraal meer om opstuwend water terug te dringen. Het risico dat bij deze verhoogde rand water naar binnendringing is nihil.”

### Montage

Het plaatsen van de nieuwe schoorsteen is volgens Frans Lamping, die in opdracht van en samen met Van Bunderen de schoorsteen heeft aangebracht, in wezen niet veel anders dan het plaatsen van een dakraam. “Het is alleen jammer dat er een schoorsteen in de weg zit. De eerste wilden we persé zelf plaatsen. Normaal doet een aannemer dit en zijn wij fabrikant. Als eerste moet je rondom de bestaande schoorsteen een ruimte van ongeveer 100 mm vrij maken. Dat betekent pannen lichten, zonodig nieuwe ravelingen aanbrengen en dan de sparing zagen.



**De Next Renovation staat voor de deur te wachten op de nieuwe bestemming.**

De loodloketten buig je op en later weer terug tot in de kunststof bak als extra zekerheid tegen mogelijk binnendringend water, dat dan alsnog via de bak kan afwateren naar het dakvlak. Als er voldoende ruimte is rondom de schoorsteen kan de kunststof bak worden geplaatst. Deze bak wordt opgevangen door twee hoeklijnen 10 mm x 10 mm x 4 mm aan weerszijden van de bestaande schoorsteen. De hoeklijnen worden met draadeinden naar elkaar getrokken en zo op de schoorsteen vastgeklemd.



**Rondom de bestaande schoorsteen is een ruimte van 100 mm nodig.**



**Een houten balk als nieuwe raveling vangt de dakelementen op.**

Als extra borging wordt elke hoeklijn nog met twee of drie klikkers vastgezet in het metselwerk. Het zuiver waterpas stellen van de bak, of eigenlijk iets op afschot naar voren, is een nauwkeurig klusje. Je wilt voorkomen dat er straks water in de bak blijft staan.”

Nadat de bak is geplaatst worden op de beide wangen en aan de achterzijde isolatieplaten verlijmd en wordt het geheel rondom afgepurd.



**Twee hoeklijnen aan weerszijden van de schoorsteen dragen de kunststof bak.**



**De overzetschoorsteen zakt langzaam over de bestaande heen tot in de sleuven van de kunststof bak.**

Om de sparing in het dak zo klein mogelijk te houden, worden deze platen bij een Next Renovation los geleverd. Bij de standaarduitvoering van het Next schoorsteensysteem zijn deze platen al op de bak bevestigd. Vervolgens worden de gootstukken aangebracht en kan de prefab schoorsteen worden ingehesen aan de vier hijsogen op de hoeken. Bij het hijsen is het belangrijk dat de aluminium bovenplaat voor stabiliteit op de schoorsteen zit.



**De kunststof bak wordt over de schoorsteen getild en in de vrijgemaakte ruimte geplaatst.**

Als de overzetschoorsteen staat, haalt men de bovenplaat eraf, worden de naden tussen nieuwe schoorsteen en kunststof bak afgepurd en wordt de bovenplaat weer aangebracht. Tot besluit koppelt men de bestaande kanalen aan de nieuwe afvoervoorzieningen op de bovenplaat. Dan nog even de pannen terugleggen en de klus is geklaard.

### Halve dag werk

Op 6 januari zijn Frank en Frans om negen uur 's ochtend begonnen. Om half drie 's middags stond de nieuwe schoorsteen met afmetingen van 950 mm x 1.170 mm x 2.000 mm in volle glorie te pronken in de vrieskou. En dan liep het nog enigszins tegen met het maken van ruimte achter de schoorsteen, omdat deze vlak bij de nok staat. “Het plaatsen van een Next Renovation schoorsteen hoeft dus niet meer dan een halve dag te kosten”, laten beiden vol trots op hun prestatie weten. En trots is ook de heer Smaal: “We zijn nu van het getik af en hebben weer een prachtige schoorsteen op het dak staan, die de waarde van het huis ook ten goede komt”.



### Meer over dit onderwerp in Dakenraad:

- ‘Gemetselde schoorstenen voor ieder daktype’, nr. 80, oktober 2007.