

# De gemetselde schoorsteen opnieuw uitgevonden

'S-GRAVENDEEL – “Een nieuwe methode om schoorstenen te bouwen was hard nodig.” Aan het woord is Frank van Bunderen, directeur van het 's-Gravendeelse Next Schoorsteensystemen b.v. “De bestaande manier voor het bouwen van schoorstenen was zeer arbeidsintensief en de kans op lekkage was door de toepassing van lood veel te groot. Bovendien is lood slecht voor het milieu.”

## Dat kan compleet anders

Van Bunderen werd geprikkeld door dit dilemma en kwam met de eenvoudige oplossing. Het werd een gegarandeerd waterdicht systeem dat is gebaseerd op een kunststof bak die zonder lood op het dak wordt geplaatst plus een metselplateau waarmee de schoorsteen op de grond volledig kan worden opgemetseld. De gemetselde schoorsteen wordt vervolgens kant-en-klaar in de bak gehesen en verankerd. “Kinderlijk eenvoudig, een schoon uiterlijk en toch echt gemetseld”, voegt Van Bunderen hieraan toe.

De rest is geschiedenis. De bedachte gepatenteerde oplossing werd door iedereen binnen de bouw de hemel in geprezen en bekroond met de Aannemer Innovatieprijs. Het bedrijf Next Schoorsteensystemen b.v. is inmiddels ruim twee jaar actief en groeit als kool.

“Bestelden de eerste klanten nog voorzichtig een of twee systemen, momenteel krijgen we opdrachten om voor hele



wijken de schoorstenen te leveren. Dit overstijgt elke verwachting. We leveren door heel Nederland. Voor ons is 2008 al een prima jaar maar de orderportefeuille voor 2009 is inmiddels al dermate gevuld dat het resultaat van 2008 ruimschoots wordt overtroffen.” Ook buiten Nederland is men enthousiast. “De eerste gesprekken met buitenlandse partners zijn in volle gang.”

## Een duur systeem?

Op de vraag of een Next Systeem duur is, antwoordt Van Bunderen heel stellig “Nee.” Een gewone schoorsteen heeft weliswaar lagere materiaalkosten, maar torenhoge arbeids- en onderhoudskosten, terwijl bij een Next Schoorsteen de arbeidskosten met minimaal 60 tot 70% worden gereduceerd. In de tijd die

het kost om één traditionele schoorsteen te bouwen, worden er vier tot vijf Next schoorstenen op het dak gezet. Onderhoudskosten zijn er niet meer. “Lekken is onmogelijk.”

## Hoe nu verder?

“We hebben zeker niet stilgezeten.” Inmiddels is compagnon Frans Lamping verantwoordelijk voor de divisie Featherlights. “Dit is een Next Schoorsteen die maar 10% weegt van een conventionele schoorsteen.” De allernieuwste telg in de Next familie is de Next Renovation. Met enige trots voegt Lamping hieraan toe: “Hiermee kunnen we bestaande lekkende schoorstenen renoveren en blijvend lekvrij maken. De bestaande schoorsteen kan daarbij volledig gehandhaafd blijven, en dat scheelt sloopwerk.”